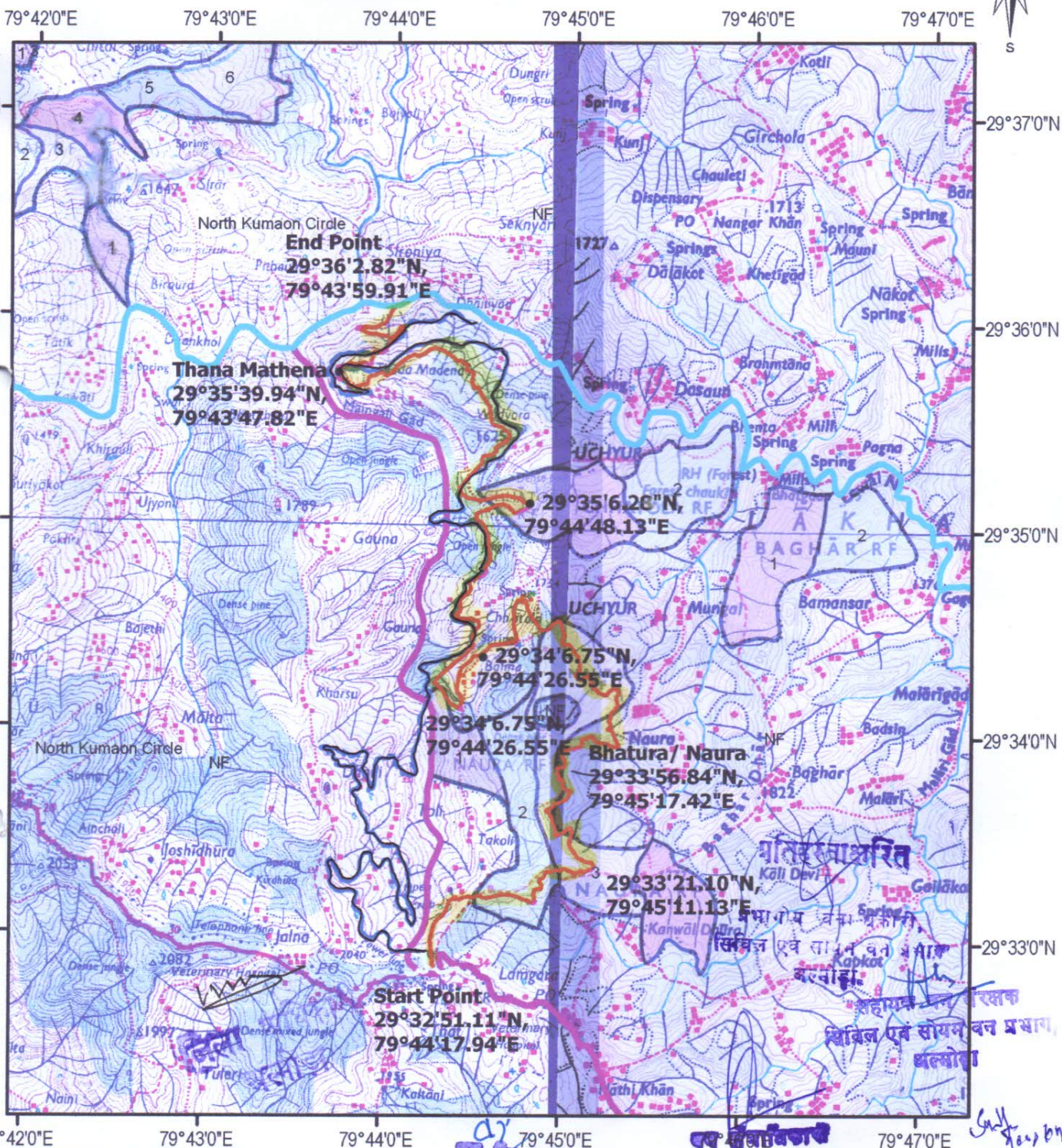
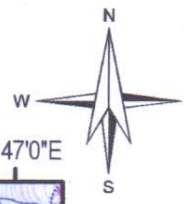


परियोजना का नाम – जनपद अल्मोड़ा के विधान सभा क्षेत्र – जागेश्वर के अन्तर्गत टकोली बैंड से बलमा-वडयूरा-ठाना मठेना तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई – 17.00 किमी0)

# DIGITAL MAP



**Legend :-**

- Main Alignment
- Alternate Alignment
- Existing Road (Almora Shaharfatak Motor Road)

0 2.4 Kilometers

तहसीलदार  
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,  
राज्यीय खण्ड, लो. नि. वि.  
अल्मोड़ा.

अभिशांती अभियन्ता,  
राज्यीय खण्ड, लो. नि. वि.  
अल्मोड़ा.

Sd/-  
[Signature]



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा



Office of the Executive Engineer, PWD, Almora Uttarakhand  
Phone/ Fax:- 05962-23003 E-mail: eepdalmora@rediffmail.com  
Web-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक 1583 /50सी

दिनांक 19 जून 2015

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा

**विषय:** जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा जागेश्वर के अर्न्तगत टकोली बैण्ड से बलमा-बड्युड़ा -ठाना  
मटेना तक मोटर मार्ग का निर्माण (प्रस्ताव सं०-FP/UK/ROAD/9557/2015)

**सन्दर्भ:** वन संरक्षक, उत्तरी कुमार्क वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा का पत्रांक 2907/12-1 अल्मोड़ा  
दिनांक 12.06.2015 व आपका पृष्ठांकन पत्रांक- 3848/12-1/दि० 16.06.2015


महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि विषयगत मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्तावों में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर **ONLINE** कर दिया गया है। वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्तावों में अग्रिम कार्यवाही हेतु हार्ड कॉपी संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से अग्रिम आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न- 1. संशोधित डिजिटल मैप 3न०  
2.लागत लाभ विश्लेषण प्रपत्र 6बी० एवं 6सी० 3-3 प्रति

भवदीय

  
अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,  
अल्मोड़ा।

**Annexure-VI (B)**

**Name of Project:-** जनपद अल्मोड़ा में टकोली बैण्ड से बलमा-बड्यूड़ा-ठाना-मटेना तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई-17.00 किमी०।

**Parameter for Evaluation of loss of Forests :-**

**Nature of Proposal :-**

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived the livelihood and wage from the harvest of these commodities	17.00 किमी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	5.2312 है० नाप भूमि में चारे की क्षति नगण्य है।
3	Cost of human resettlement	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है।
6	Suffering to oustees	Nil

अतः उपरोक्त मोटर मार्ग के बनने से किसी प्रकार की वित्तीय क्षति नहीं हो रही है।

सहायक अभियन्ता,  
प्रांतीय खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा.

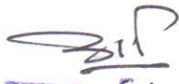
1915  
अधीशासी अभियन्ता,  
प्रांतीय खण्ड, लो० नि० वि०  
अल्मोड़ा.


**Annexure-VI (C)**

**Name of Project:- जनपद अल्मोड़ा में टकोली बैण्ड से बलमा-बड़यूड़ा-ठाना-मटेना तक मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई-17.00 किमी०।**

**Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests Nature of Proposal :-**

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. lines & Raliwayline	Evaluation of Monetary benefit
1	2	3	4
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार के साधन व अपने उत्पादनों को मण्डी पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी।	उत्पादकों को अपने उत्पादन मण्डी में पहुंचाने से अभी हो रहे लाभ से लगभग 10.00 लाख रुपये अधिक सालाना लाभ होगा।
2	Benefits to economy	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेंगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।	मार्ग के किनारे दुकाने खुलने से क्षेत्रवासियों के लगभग 20.00 लाख फायदा होगा।
3	No. of population benefited.	7 ग्रामों की 3562 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।	7 ग्रामों की 3562 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होगी।
4	Employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	नाप भूमि 5.2312 है० सर्किल रेट- 661500/- है० कुल रू० 34,60,438.80	मार्ग निर्माण में पड़ने वाली नाप भूमि का मुआवजा सर्किल रेट से देने पर क्षेत्रवासियों को लगभग 35.00 लाख रुपये का लाभ होगा।
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की क्षति नहीं होगी।	कृषि भूमि का प्रतिकर भुगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।

  
 सहायक अभियन्ता,  
 प्रांतीय खण्ड, लो. नि. वि.  
 अल्मोड़ा.

  
 अधिसासी अभियन्ता,  
 प्रांतीय खण्ड, लो. नि. वि.  
 अल्मोड़ा.

  
 3